



DISPOSIZIONI GENERALI

1° TROFEO VETERAN

Memorial "Alberto MORRESI"

22-23 Maggio 2010



Moto Club Trasimeno
"G. Capecchi"

ART.01. CLASSI

- MX1- da 175cc a 500cc. 2T-da 290cc a 650cc. 4T)
- MX2- da 100cc. a 144cc. 2T-da 175cc a 250cc. 4T)

Un pilota può partecipare ad una sola classe.

ART.02. PILOTI AMMESSI

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza:

- OVER 21 FUORISTRADA;
- ELITE FUORISTRADA.

Nati entro il 31 dicembre 1969

E' consentita la partecipazione solo ai piloti iscritti a Moto Club delle Regioni Umbria, Marche, Lazio, Toscana, Abruzzo.

ART.03. SVOLGIMENTO TROFEO

- Prova Unica (2 Corse) "Crossodromo Internazionale "Vinicio ROSADI" Via Garibaldi 142 loc. Gioiella – 06061 Castiglione del Lago (PG)
Tel. 075-9655651 Fax 075-9653202 mail@mctrasimeno.com

ART.04 ISCRIZIONI – TASSE - OPERAZIONI PRELIMINARI***Iscrizioni:***

Le iscrizioni redatte su appositi moduli della FMI, devono essere inviate a mezzo fax all'Organizzatore "Moto Club Trasimeno" (fax 075-9653202).

Tasse:

L'iscrizione è fissata in € 50,00 la tassa sarà regolarizzata all'ingresso del Parco Piloti.

Operazioni Preliminari:

il giorno precedente la gara (sabato) dalle ore 14,00 alle ore 15,00

ART.05. TABELLE PORTANUMERO**1. MX1**

Colore delle tabelle Libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.
(e vietato il fondo Rosso e numero Bianco).

2. MX2

Colore delle tabelle Libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.
(e vietato il fondo Rosso e numero Bianco).

E' obbligatorio oltre al numero di gara nelle tabelle, apporre il numero di gara assegnato dal Moto Club Organizzatore, nella parte posteriore della maglia ben visibile. (Distinzione netta di colore tra il numero e la colorazione della maglia.)

PER TUTTI I PILOTI E' OBBLIGATORIO L'USO DELLA PETTORINA/PARASCHIENA.

E' CONSIGLIATO L'USO DEL NECK BRACE (COLLARE PROTETTIVO)

ART.06 PROVE UFFICIALI

il giorno precedente la gara (sabato) dalle ore 15,15

Un Turno di 15 minuti per gruppo e classe.

TUTTI I PILOTI DEVONO PERCORRERE ALMENO UN GIRO PER ESSERE AMMESSI ALLE QUALIFICHE.

ART.07 QUALIFICHE

La composizione dei gruppi per la disputa delle qualifiche, dovrà avvenire, mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.

Classe MX1

1. Se al termine delle O.P., il numero dei piloti è 40 unità o inferiore, si effettuerà una sessione di prove cronometrate di 20 minuti.
2. Se al termine delle O.P., il numero dei piloti è 80 unità o inferiore, si effettueranno 2 corse di 15 minuti +2 giri, i primi 17 piloti di ogni corsa passano direttamente al gruppo "A" i restanti piloti effettueranno una sessione di prove cronometrate di 10 minuti, i primi 6 piloti passano al gruppo "A" i restanti piloti al gruppo "B".

Classe MX2

3. Se al termine delle O.P., il numero dei piloti è 40 unità o inferiore, si effettuerà una sessione di prove cronometrate di 20 minuti.
4. Se al termine delle O.P., il numero dei piloti è 80 unità o inferiore, si effettueranno 2 corse di 15 minuti +2 giri, i primi 17 piloti di ogni corsa passano direttamente al gruppo "A" i restanti piloti effettueranno una sessione di prove cronometrate di 10 minuti, i primi 6 piloti passano al gruppo "A" i restanti piloti al gruppo "B".

ART. 08 TIME PRACTICE**IL GIORNO DELLA GARA:****- Time Practice**

Un turno di **15 minuti per i piloti del gruppo "A"**, negli orari previsti dal Time Table.

I tempi fatti registrare nel Time Practice determineranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza, per entrambe le corse.

Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

ART. 09 GARA

Si disputerà su **due corse di 20 minuti più 2 giri**, negli orari previsti dal Time Table.

La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di Gara.

Al pilota che non dovesse rispettare le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa **10 minuti** prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

ART.10 SUPERCAMPIONE

Si disputerà in corsa unica di 15 minuti + 2 giri, sono ammessi i primi 20 della classifica assoluta di giornata di ogni classe.

ART.11 PUNTEGGI

In ogni corsa verrà assegnato il seguente punteggio:

| Posizione Classifica | Punti | Posizione Classifica | Punti | Posizione Classifica | Punti | Posizione Classifica | Punti |
|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| 1 | 250 | 11 | 77 | 21 | 60 | 31 | 50 |
| 2 | 210 | 12 | 74 | 22 | 59 | 32 | 49 |
| 3 | 170 | 13 | 72 | 23 | 58 | 33 | 48 |
| 4 | 140 | 14 | 70 | 24 | 57 | 34 | 47 |
| 5 | 120 | 15 | 68 | 25 | 56 | 35 | 46 |
| 6 | 110 | 16 | 66 | 26 | 55 | 36 | 45 |
| 7 | 100 | 17 | 64 | 27 | 54 | 37 | 44 |
| 8 | 90 | 18 | 63 | 28 | 53 | 38 | 43 |
| 9 | 85 | 19 | 62 | 29 | 52 | 39 | 42 |
| 10 | 80 | 20 | 61 | 30 | 51 | 40 | 41 |

ART.12 PREMIAZIONE

- Dalla classifica assoluta di classe di giornata verranno premiati i primi 3 piloti Over 40 ed Over 50.
- Al termine della gara di Supercampione verranno premiati i primi 5 classificati.

E' OBBLIGATORIA LA PRESENZA DEI PILOTI CLASSIFICATI AL PODIO PER LE PREMIAZIONI. IN CASO DI ASSENZA, SARANNO APPLICATE LE SANZIONI PREVISTE DAL REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA SPORTIVA. L'OBBLIGO DELLA PRESENZA AL PODIO DECADE UN'ORA DOPO IL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE (ULTIMA CORSA).

ART.13 COMUNICAZIONI – BRIFING

I piloti sono tenuti a conoscere e rispettare il programma della manifestazione, gli orari, i risultati e gli ordini di arrivo delle varie corse, attraverso i comunicati Ufficiali esposti dalla Direzione di Gara nella bacheca.

(le comunicazioni a mezzo speaker, sono da considerare esclusivamente di servizio).

ART.14 VERIFICHE FINALI

Al termine della 2° corsa di ogni classe, e al termine della prova unica di Supercampione, sarà verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi 5 piloti classificati, e dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

ART.15

Per quanto non contemplato in queste Disposizioni Generali, valgono in quanto applicabili le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche “ Annesso II R.M.M.” 2010.

Castiglione del Lago, 20 gennaio 2010

Il Presidente
Moto Club Trasimeno

F.to Giandomenico BALDI

TIME TABLE**SABATO**

| | | OPERAZIONI PRELIMINARI | DALLE ORE | ALLE ORE | |
|---------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| CLASSE MX1-MX2 | | | 14.00 | 15.00 | |
| | | PROVE UFFICIALI | DALLE ORE | ALLE ORE | |
| CLASSE MX1 | | | 15.15 | 15.45 | |
| CLASSE MX2 | | | 15.50 | 16.20 | |
| | | QUALIFICAZIONI | chiusura PP | DALLE ORE | DURATA |
| CLASSE MX1 gruppo A | | | 16.30 | 16.40 | 15 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX1 gruppo B | | | 17.10 | 17.20 | 15 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX2 gruppo A | | | 17.50 | 18.00 | 15 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX2 gruppo B | | | 18.30 | 18.40 | 15 minuti + 2 giri |
| | | RECUPERI | DALLE ORE | DURATA | |
| CLASSE MX1 | | | 19.10 | 15 MINUTI | |
| CLASSE MX2 | | | 19.30 | 15 MINUTI | |

DOMENICA

| | | OPERAZIONI PRELIMINARI | DALLE ORE | ALLE ORE | |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Campionato Inter.le Minicross | | | 7.30 | 9.00 | |
| | | TIME PRACTICE | DALLE ORE | DURATA | |
| CLASSE MX1 Gr A | | | 9.00 | 15 MINUTI | |
| CLASSE MX2 Gr A | | | 9.20 | 15 MINUTI | |
| | | PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE | DALLE ORE | DURATA | |
| Senior Minicross | | | 9.45 | 20 MINUTI | |
| Junior Minicross | | | 10.10 | 20 MINUTI | |
| Cadetti Minicross | | | 10.35 | 20 MINUTI | |
| Debuttanti Minicross | | | 11.00 | 15 MINUTI | |
| | | GARA | chiusura PP | DALLE ORE | DURATA |
| Senior Minicross | | 1° Corsa | 11.30 | 11.40 | 15 minuti + 2 giri |
| Junior Minicross | | 1° Corsa | 12.05 | 12.15 | 12 minuti + 2 giri |
| Cadetti Minicross | | 1° Corsa | 12.30 | 12.40 | 10 minuti + 2 giri |
| Debuttanti Minicross | | 1° Corsa | 12.50 | 13.00 | 8 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX1 Gr A | | 1° Corsa | 14.05 | 14.15 | 20 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX2 Gr A | | 1° Corsa | 14.40 | 14.50 | 20 minuti + 2 giri |
| Senior Minicross | | 2° Corsa | 15.10 | 15.20 | 15 minuti + 2 giri |
| Junior Minicross | | 2° Corsa | 15.30 | 15.40 | 12 minuti + 2 giri |
| Cadetti Minicross | | 2° Corsa | 15.50 | 16.00 | 10 minuti + 2 giri |
| Debuttanti Minicross | | 2° Corsa | 16.10 | 16.20 | 8 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX1 Gr A | | 1° Corsa | 16.50 | 17.00 | 20 minuti + 2 giri |
| CLASSE MX2 Gr A | | 1° Corsa | 17.25 | 17.35 | 20 minuti + 2 giri |
| SUPERCAMPIONE | | Corsa Unica | 18.20 | 18.30 | 15 minuti + 2 giri |
| PREMIAZIONE | | ORE 19.00 | | | |

